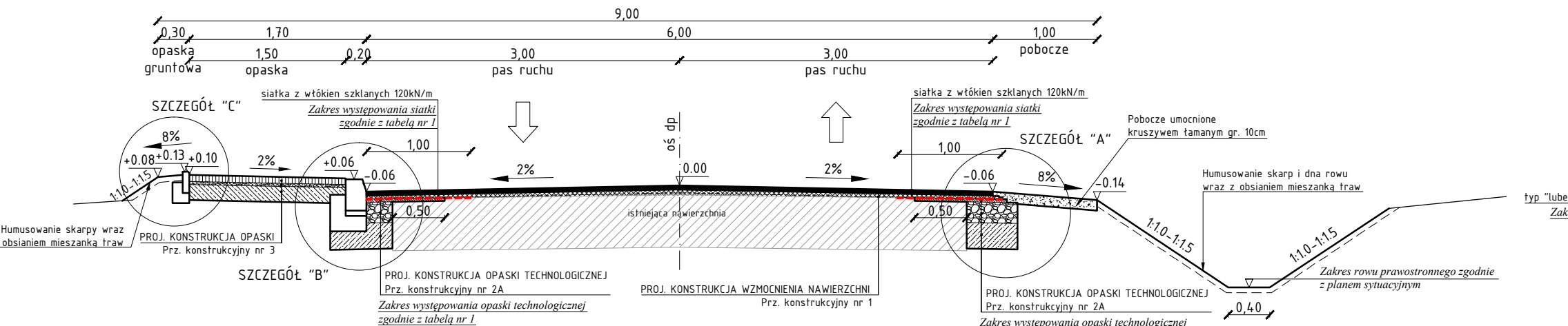
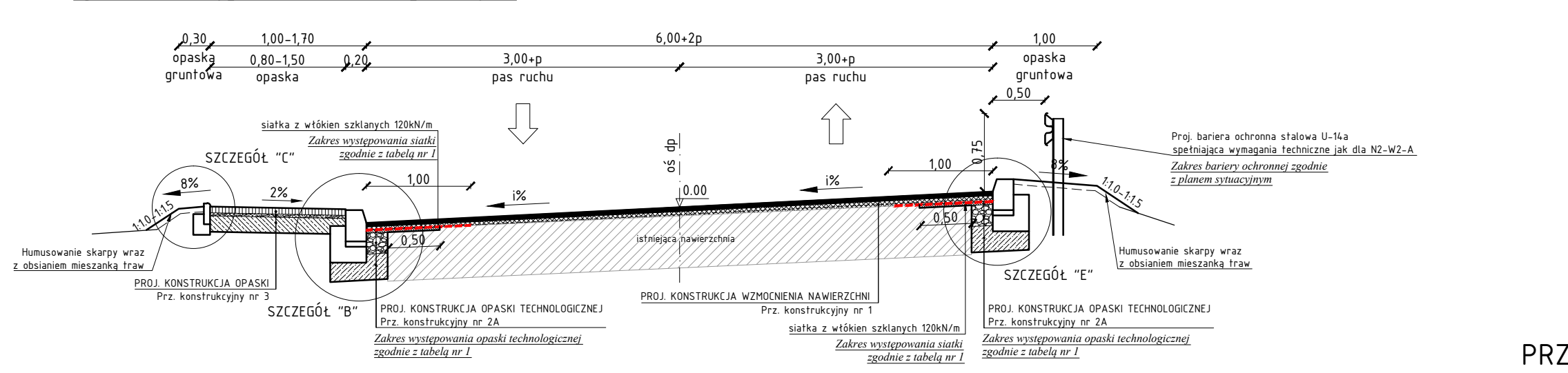


PRZEKRÓJ NORMALNY 10 – PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY NA PROSTEJ I ŁUKACH POZIOMYCH
O SZEROKOŚCI JEZDNI 6,0m I POCHYLNIU DASZKOWYM 2% Z LEWOSTRONNĄ OPASKĄ SZEROKOŚCI 1,7m
I PRAWOSTRONNYM POBOCZEM SZEROKOŚCI 1,0m

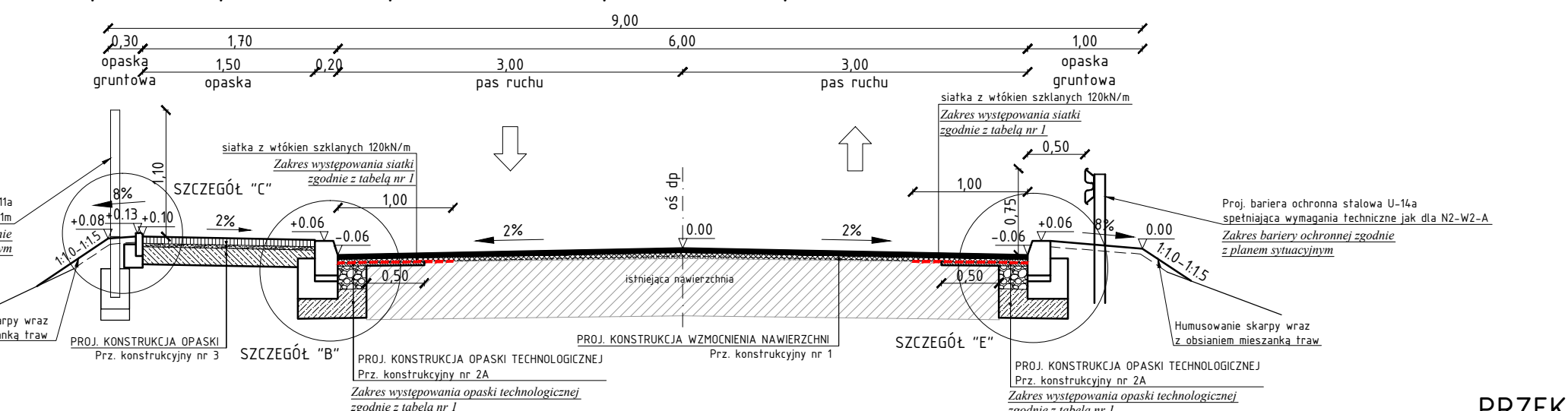


PRZEKRÓJ NORMALNY 11 – PRZEKRÓJ ULICZNY NA ŁUKACH POZIOMYCH Z KRZYWYMI PRZEJŚCIOWYMI
O POCHYLENIU POPRZECZNYM JEZDNI JEDNOSTRONNYM Z LEWOSTRONNĄ OPASKĄ SZEROKOŚCI 1,0m – 1,7m
I PRAWOSTRONNĄ OPASKĄ GRUNTOWĄ SZEROKOŚCI 1,0m Z KRAWĘŻNIKIEM

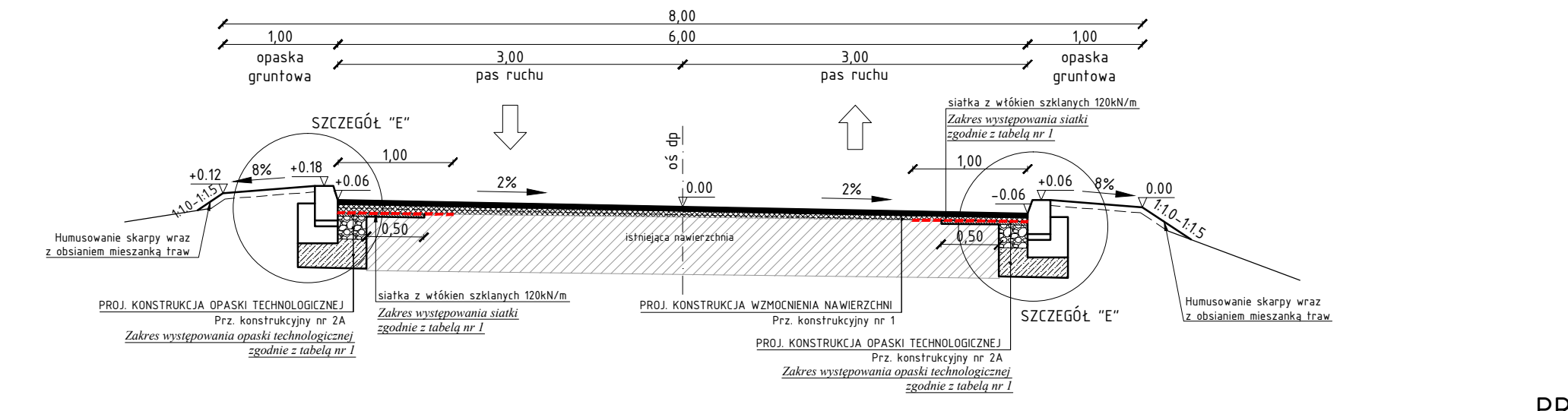
Zakres obowiązywania przekroju oraz wartości pochylenia poprzecznego jezdni i% oraz poszerzenia pasów ruchu p zgodnie z tabelą parametrów łuków poziomych



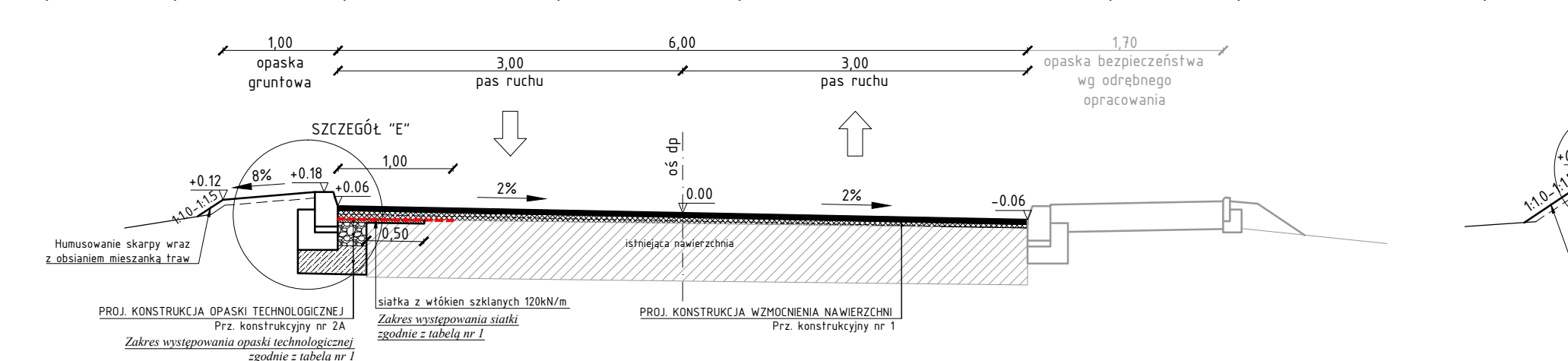
PRZEKRÓJ NORMALNY 12 – PRZEKRÓJ ULICZNY NA PROSTEJ I ŁUKACH POZIOMYCH
O SZEROKOŚCI JEZDNI 6,0m I POCHYLNIU DASZKOWYM 2% Z LEWOSTRONNĄ OPASKĄ SZEROKOŚCI 1,7m
I PRAWOSTRONNĄ OPASKĄ GRUNTOWĄ SZEROKOŚCI 1,0m Z KRAWĘŻNIKIEM



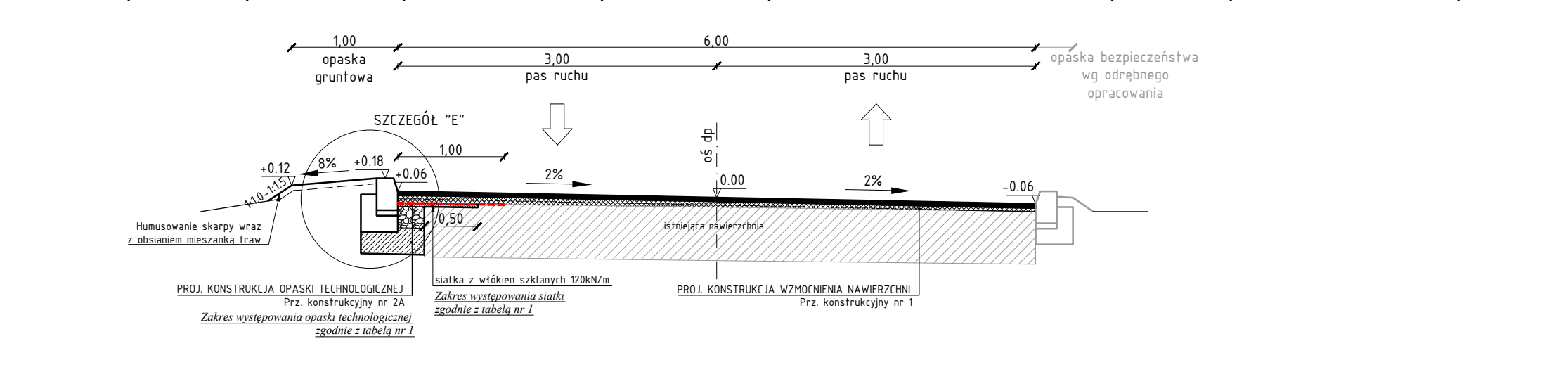
PRZEKRÓJ NORMALNY 13 – PRZEKRÓJ ULICZNY NA PROSTEJ I ŁUKACH POZIOMYCH (W TYM ŁUKACH POZIOMYCH
Z KRZYWYMI/PROSTYMI PRZEJŚCIOWYMI) O SZEROKOŚCI JEZDNI 6,0m I POCHYLNIU JEDNOSTRONNYM 2%
Z OBUSTRONNĄ OPASKĄ GRUNTOWĄ SZEROKOŚCI 1,0m Z KRAWĘŻNIKIEM



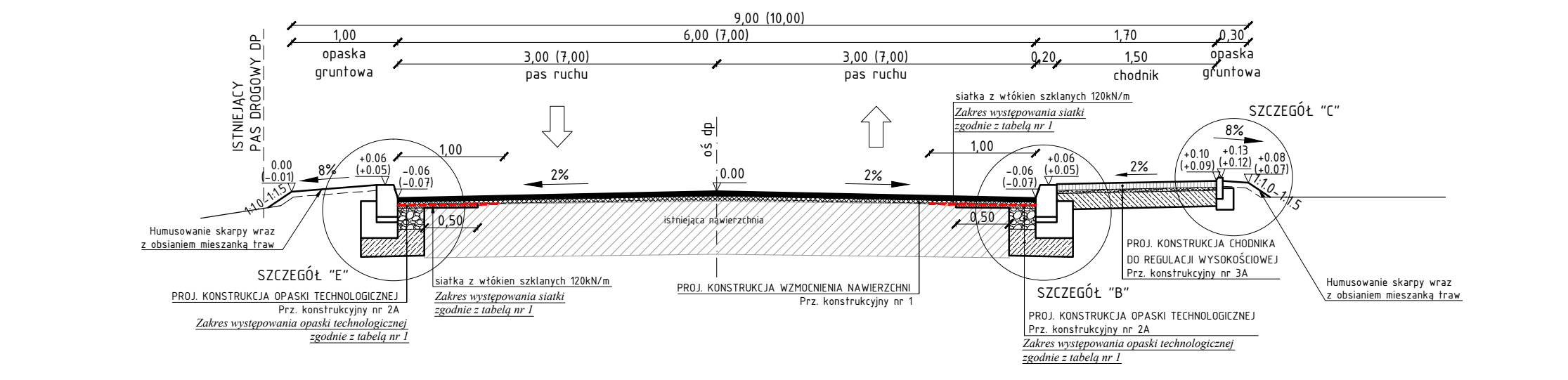
PRZEKRÓJ NORMALNY 14 – PRZEKRÓJ ULICZNY NA PROSTEJ I ŁUKACH POZIOMYCH (W TYM ŁUKACH POZIOMYCH
Z KRZYWYMI/PROSTYMI PRZEJŚCIOWYMI) O SZEROKOŚCI JEZDNI 6,0m I POCHYLNIU JEDNOSTRONNYM 2%
LEWOSTRONNĄ OPASKĄ GRUNTOWĄ SZEROKOŚCI 1,0m Z KRAWĘŻNIKIEM I PRAWOSTRONNĄ OPASKĄ O SZEROKOŚCI 1,7m



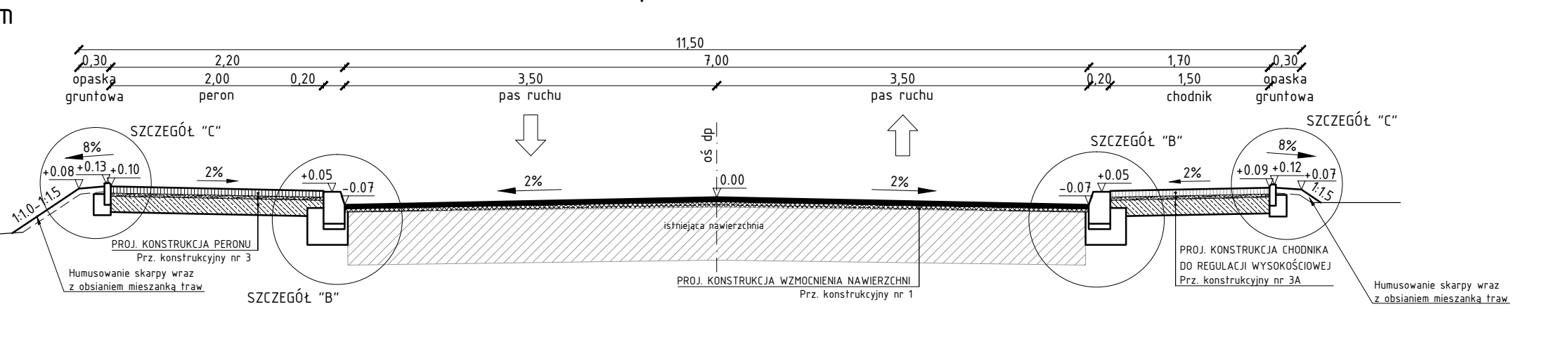
PRZEKRÓJ NORMALNY 15 – PRZEKRÓJ ULICZNY NA PROSTEJ I ŁUKACH POZIOMYCH (W TYM ŁUKACH POZIOMYCH
Z KRZYWYMI/PROSTYMI PRZEJŚCIOWYMI) O SZEROKOŚCI JEZDNI 6,0m I POCHYLNIU JEDNOSTRONNYM 2%
LEWOSTRONNĄ OPASKĄ GRUNTOWĄ SZEROKOŚCI 1,0m Z KRAWĘŻNIKIEM I PRAWOSTRONNĄ OPASKĄ O SZEROKOŚCI 1,7m



PRZEKRÓJ NORMALNY 16 – PRZEKRÓJ ULICZNY NA PROSTEJ O SZEROKOŚCI JEZDNI 6,0m (7,0m) I POCHYLNIU DASZKOWYM 2%
Z PRAWOSTRONNYM ISTNIEJĄCYM CHODNIKIEM SZEROKOŚCI 1,7m PRZEZNACZONYM DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ (NOWA KONSTRUKCJA)
ORAZ LEWOSTRONNĄ OPASKĄ GRUNTOWĄ SZEROKOŚCI 1,0m Z KRAWĘŻNIKIEM



PRZEKRÓJ NORMALNY 17 – PRZEKRÓJ ULICZNY NA PROSTEJ O SZEROKOŚCI JEZDNI 7,0m I POCHYLNIU DASZKOWYM 2%
Z PRAWOSTRONNYM ISTNIEJĄCYM CHODNIKIEM SZEROKOŚCI 1,7m PRZEZNACZONYM DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ (NOWA KONSTRUKCJA)
ORAZ LEWOSTRONNYM PERONEM SZEROKOŚCI 2,2m



PARAMETRY ŁUKÓW POZIOMYCH NA DRODZE POWIATOWEJ NR 2288L											
WERSJON	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT
W-1	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-2	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-3	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-4	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-6	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-7	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-11	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-12	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-13	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-14	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-15	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-16	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-17	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-18	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-19	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-20	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-21	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-22	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-23	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-24	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-25	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-26	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-27	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-28	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-29	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-30	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-31	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-32	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-33	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
W-34	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

Prz. konstrukcyjny nr 1
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 - 4cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR2 - 3cm
3. Warstwa wyrównawcza (dolna warstwa wyrównawcza) z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR2 - śr. 7cm
RAZEM: śr. 14cm

Prz. konstrukcyjny nr 2
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ODTWORZENIA KRAWĘDZI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ
(OPASKI TECHNOLOGICZNEJ) DO POZIOMU ISTN. NAWIERZCHNI:
1. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR2 - 3cm
2. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{10/15} utrwalonej mechanicznie - 20cm
3. Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C_{15/12} - 25cm
RAZEM: 48cm

Prz. konstrukcyjny nr 2A
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 - 4cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR2 - 3cm
3. Warstwa wyrównawcza (dolna warstwa wyrównawcza) z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR2 - śr. 7cm
4. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR2 - 3cm (układana do poziomu istniejącej nawierzchni)
5. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{10/15} utrwalonej mechanicznie - 20cm
6. Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C_{15/12} - 25cm
RAZEM: śr. 62cm

Prz. konstrukcyjny nr 2B
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA SKRZYŻOWAŃ Z DROGAMI GMINNYMI:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 - 4cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR2 - 3cm
3. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR2 - 3cm
4. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{10/15} utrwalonej mechanicznie - 20cm
5. Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C_{15/12} - 25cm
RAZEM: 55cm

Prz. konstrukcyjny nr 3
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA, PERONU, OPASKI:
1. Betonowa kostka brukowa (kolor szary) - 6cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 3cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa związanego cementem C_{15/12} - 15cm
RAZEM: 24cm

Prz. konstrukcyjny nr 3A
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ:
1. Betonowa kostka brukowa - materiał pochodzący z rozbiórki
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 3cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa związanego cementem C_{15/12} - 15cm

Prz. konstrukcyjny nr 4
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW PRZEZ CHODNIK:
1. Betonowa kostka brukowa (kolor czerwony) - 8cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{10/15} utrwalonej mechanicznie - 15cm
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego cementem C_{15/12} - 15cm
RAZEM: 43cm

Prz. konstrukcyjny nr 5
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW W PRZYPADKU ODTWORZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 - 4cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR2 - 4cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{10/15} utrwalonej mechanicznie - 15cm
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego cementem C_{15/12} - 15cm
RAZEM: 38cm

Dys. ul. Lubelska 4, 21-003 Ciekierzyn
☎ (81) 469 15 43
✉ biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rapańskiego 19, 20-150 Lublin

Investor: Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach
ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2288L Klefczewice
– Leśniczówka – Bychawa (ul. Grodzany)
poprawiająca bezpieczeństwo ruchu drogowego
na terenie gmin Bychawa i Strzyżewice

Nazwa rys.	Przekroje normalne			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data	Skala
Projektant	mgr inż. Robert Pułiński		15:00	
Asystent	mgr inż. Rafał Gałań		22/2018	